



Zalety

- Napięcie zasilające 13V DC
- Monitorowanie grubości warstwy.
- Rozróżnienie pomiędzy olejem i wodą.
- Brak ruchomych części.
- Prosty montaż.

Opis:

Czujnik poziomu oleju KVF-104-PF jest zawieszanym czujnikiem do kontrolowania grubości warstwy oleju w separatorach oleju/benzyny. Czujnik KVF-104-PF może być podłączony tylko do iskrobezpiecznych urządzeń z dopuszczeniem ATEX, typu LAL-SRW3, LAL-SRW lub NVO5-151-**.

Czujnik wyposażony jest w elektroniczny układ scalony, który poprzez obwód generatora drgań emituje słaby sygnał wysokiej częstotliwości (HF), który zmienia się w zależności od tego czy czujnik otoczony jest przez wodę, czy też olej/powietrze.

Montaż czujnika odbywa się poprzez jego zawieszenie i zanurzenie w cieczy.

Czujnik może wykrywać różnice pomiędzy powietrzem i wodą oraz pomiędzy wodą i olejem, ale nie pomiędzy powietrzem i olejem.

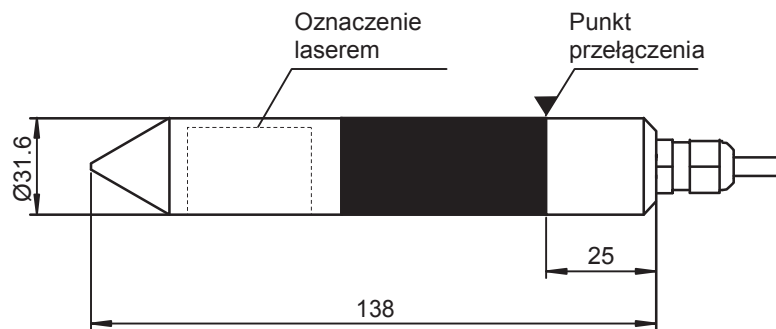
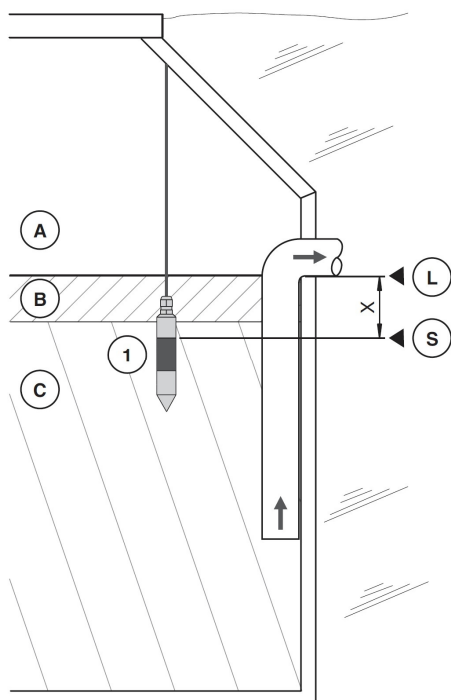


TABELA DOBORU

Nazwa	Kod do zamówienia
Czujnik poziomu oleju z 5m przewodem przyłączeniowym	KVF-104-PF
Ucho do zawieszania 1 czujnika w separatorze	NVO5-B
Mufa do przedłużania przewodu przyłączeniowego czujnika	LAL-SK2
Sygnalizatory na szynę DIN do monitorowania separatorów oleju/benzyny	LAL-SRW, LAL-SRW3, NVO5-151

Dane techniczne	KVF-104-PF
Napięcie zasilania :	13V DC
Zgodność z Dyrektywami :	2004/108/WE wg EN 61000-6-2, EN-61000-6-3
Stopień ochrony :	IP68 (zgodnie z IEC 60529)
Temperatura otoczenia :	od -20°C do +60°C
Podłączenie :	Przewód długości 5m; 2x0,75mm ²
Materiał :	Stal nierdzewna
Waga :	~580g
Wymiary :	Φ31,6mm x 138mm
Dane dla zastosowań w strefie zagrożonej wybuchem	
Certyfikat badania typu	DEMKO 07 ATEX 142586X
Grupa, kategoria, typ ochrony i klasa temperaturowa :	⊕ II 1G Ex ia IIB T3
Napięcie U _i :	13V
Prąd I _i :	140mA
Moc P _i :	1,05W
Pojemność wewnętrzna C _i :	200nF
Indukcyjność wewnętrzna L _i :	0,2mH
Zgodność z Dyrektywami :	94/9/WE wg EN 60079-0:2009, EN 60079-11:2007, EN 60079-26:2007

Montaż czujnika poziomu oleju



- 1 Czujnik poziomu oleju
- A Powietrze
- B Olej
- C Woda
- L Linia zero dla wody
- S Punkt pomiarowy (przełączenia) czujnika
- X Alarm przekroczenia (maksymalna grubość warstwy oleju)