

LAL-SRW3 sygnalizator do separatorów oleju/benzyny



Zalety

- Zasilanie 230 V AC
- Możliwość podłączenia do 3 czujników
- Monitorowanie przepełnienia i przepływu wstecznego
- Monitorowanie grubości warstwy oleju, benzyny, itp.
- Monitorowanie poziomu osadu
- Dwa niezależne zestyki przełączne, bezpotencjałowe
- Alarm optyczny i akustyczny
- Możliwość podłączenia do nadrzędnego systemu kontroli
- Montaż na szynie DIN

Opis

Sygnalizator typu LAL-SRW przeznaczony jest do monitorowania stanu separatorów oleju, ropy, benzyny. Możliwość podłączenia max. do 3 czujników zlokalizowanych wewnątrz separatora umożliwia:

- nadzorowanie grubości warstwy np. sygnalizacja, gdy zadany procent maksymalnej zdolności gromadzenia oleju lub benzyny zostanie osiągnięty.
- monitorowanie przepełnienia cieczy w separatorze np. wzrost poziomu cieczy w związku z zablokowaniem filtra koalescencyjnego lub zablokowaniem wylotu separatora przez pływak.
- monitorowanie obniżenia poziomu cieczy, np. w związku z nieszczelnością separatora.
- monitorowanie warstwy osadu w osadniku piasku/mułu separatora oleju/benzyny.

Sygnalizator wyposażony jest w wewnętrzną sygnalizację akustyczną stanów alarmowych i diody LED wskazujące aktualny tryb pracy. Dodatkowo sygnalizator posiada 2 niezależne wyjścia przekaźnikowe z bezpotencjałowymi zestykami przełącznymi, które mogą być wykorzystane w obwodach zewnętrznego systemu monitorującego lub alarmowego.

Tabela doboru

Opis	Kod do zamówienia
Iskrobezpieczny sygnalizator na szynę DIN; zasilanie 230V AC	LAL3-SRW
Czujnik przepełnienia z 5m przewodem przyłączeniowym	NVF-104/34-PF
Czujnik grubości warstwy z 5m przewodem przyłączeniowym	KVF-104-PF
Czujnik warstwy osadu z 5m przewodem przyłączeniowym	SLU-103-**
Ucho do zawieszania 1 czujnika w separatorze	NV05-B
Mufa IP68 do przedłużania przewodu przyłączeniowego czujnika	LAL-SK2
Obudowa IP65 dla 1 sygnalizatora	NV05-KV



Dane techniczne

	LAL-SRW3
Napięcie zasilania	230V AC; +/-10%, 50–60Hz (zaciski 5, 6, 7)
Zabezpieczenie	max. 10A
Pobór mocy	od 4,5 do 6VA
Wyjścia	RELAY 1 (zaciski 1, 2, 3); RELAY 2 (zaciski 10, 11, 12) Zestyki bezpotencjałowe, przełączne; 250V AC / 4A / 100VA
Wejścia pomiarowe	Czujnik przepelnienia: zaciski 13+ i 15– Czujnik poziomu oleju: zaciski 18+ i 20– lub zaciski 22+ i 24– Czujnik warstwy osadu: zaciski 18+ i 20– lub zaciski 22+ i 24–
Sygnalizacja LED	LED SYSTEM OK — dioda koloru zielonego LED OVERFLOW ALARM — dioda koloru czerwonego LED SLUDGE ALARM — dioda koloru czerwonego LED OIL LEVEL ALARM — dioda koloru czerwonego
Elementy obsługi	Przycisk ALARM RESET — kasowanie alarmu akustycznego i przekaźników
Izolacja galwaniczna	ZASILANIE/WYJŚCIE i WYJŚCIE/WYJŚCIE Wzmocniona zgodnie z EN 50178; napięcie znamionowe izolacji 300V _{eff}
Temperatura pracy	od –25°C do +60°C
Montaż	Szyna DIN
Wymiary	70 x 86 x 58 mm
Przekrój zacisków	2,5mm ²
Waga	~325g
Stopień ochrony	IP20 (zgodnie z IEC 60529)
Certyfikat badania typu	BVS 09 ATEX E 137
Wykonanie przeciwwybuchowe	Ⓔ II (1)G [Ex ia] IIB
Napięcie U ₀	Czujnik przepelnienia: 21,2V Czujnik poziomu oleju: 10,5V Czujnik warstwy osadu: 10,5V
Prąd I ₀	Czujnik przepelnienia: 256mA Czujnik poziomu oleju: 92,2mA Czujnik warstwy osadu: 92,2mA
Moc P ₀	Czujnik przepelnienia: 1,16W (charakterystyka krzywej trapezowej) Czujnik poziomu oleju: 0,25W (charakterystyka liniowa) Czujnik warstwy osadu: 0,25W (charakterystyka liniowa)
Rezystancja R ₀	Czujnik przepelnienia: 165,7Ω Czujnik poziomu oleju: 114Ω Czujnik warstwy osadu: 114Ω
Pojemność zewnętrzna C ₀	Czujnik przepelnienia: 0,5μF Czujnik poziomu oleju: 3,1μF Czujnik warstwy osadu: 5,0μF
Indukcyjność zewnętrzna L ₀	Czujnik przepelnienia: 0,5mH Czujnik poziomu oleju: 5,0mH Czujnik warstwy osadu: 1,0mH
Maksymalna wartość napięcia zasilającego, bezpiecznego U _m	253V AC (Uwaga! Zakres wartości napięcia może być niższy)
Minimalna wartość napięcia zasilającego, bezpiecznego U _m	253V AC (Uwaga! Zakres wartości napięcia może być niższy)
Zgodność z Dyrektywami	EMC 2004/108/WE wg EN 61326-1:2006, EN-61000-6-4:2007, NE 21:2007 LVD 2006/95/WE wg EN50178:1997 94/9/WE wg EN 60079-0:2009, EN 60079-11:2007, EN 60079-26:2007

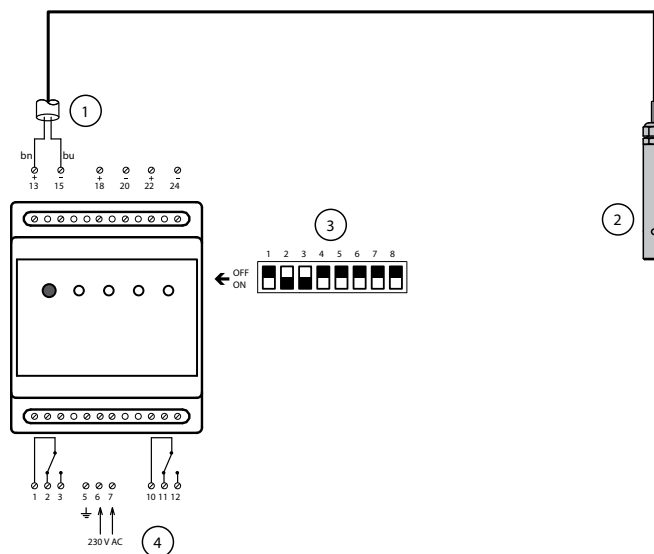


LAL-SRW3 schematy podłączeń

LAL-SRW3

+ czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF

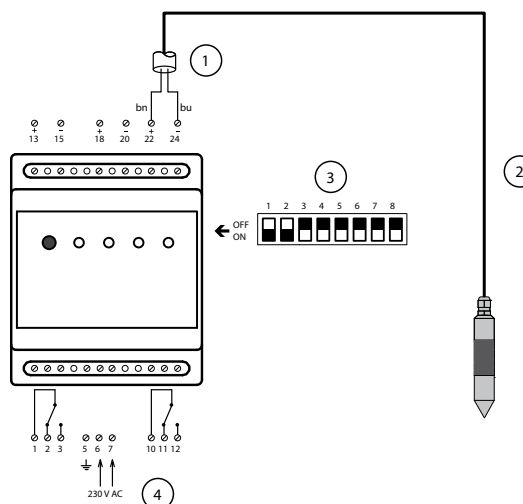
- 1 podłączenie czujnika przepiętnienia
 - 2 czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF
 - 3 przełączniki DIP
 - 4 zasilanie urządzenia
- bu** żyła niebieska
bn żyła brązowa



LAL-SRW3

+ czujnik poziomu oleju KVF-104-PF

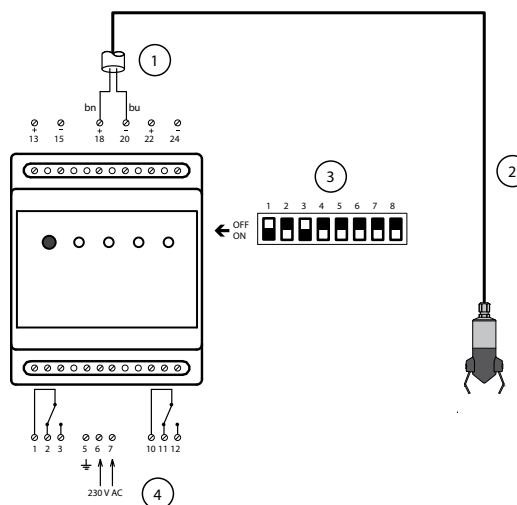
- 1 podłączenie czujnika poziomu oleju
 - 2 czujnik poziomu oleju KVF-104-PF
 - 3 przełączniki DIP
 - 4 zasilanie urządzenia
- bu** żyła niebieska
bn żyła brązowa



LAL-SRW3

+ czujnik warstwy osadu SLU-103-**

- 1 podłączenie czujnika warstwy osadu
 - 2 czujnik warstwy osadu SLU-103-**
 - 3 przełączniki DIP
 - 4 zasilanie urządzenia
- bu** żyła niebieska
bn żyła brązowa

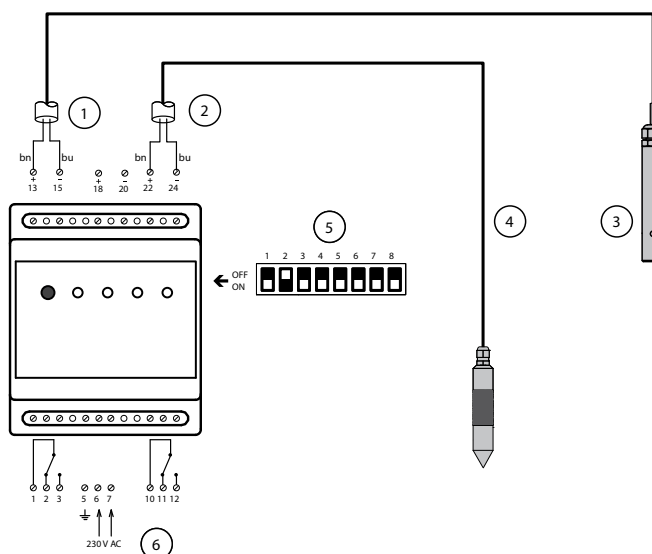




LAL-SRW3

- + czujnik przepiętnienia
- + czujnik poziomu oleju

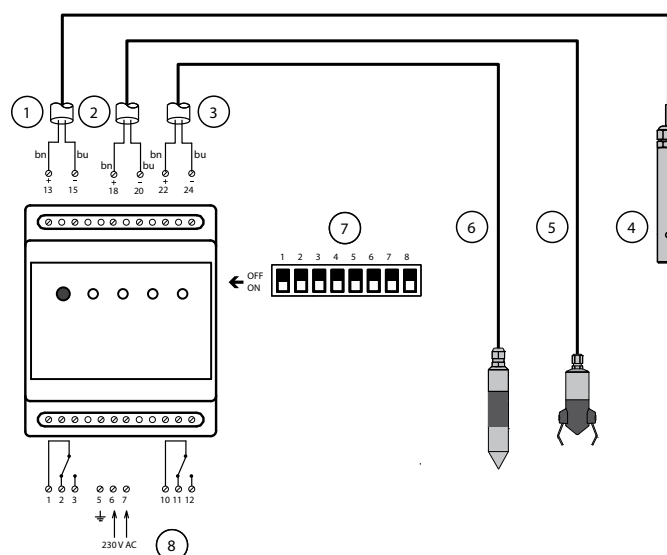
- 1 podłączenie czujnika przepiętnienia
 - 2 podłączenie czujnika poziomu oleju
 - 3 czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF
 - 4 czujnik poziomu oleju KVF-104-PF
 - 5 przełączniki DIP
 - 6 zasilanie urządzenia
- bu żyła niebieska
bn żyła brązowa



LAL-SRW3

- + czujnik przepiętnienia
- + czujnik warstwy osadu
- + czujnik poziomu oleju

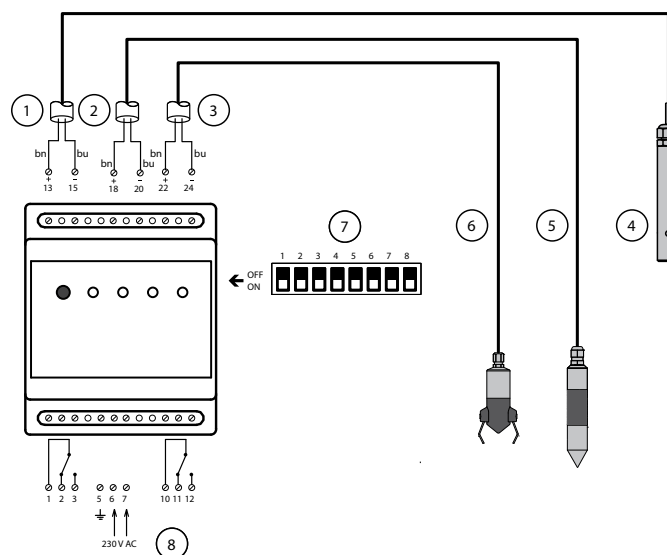
- 1 podłączenie czujnika przepiętnienia
 - 2 podłączenie czujnika warstwy osadu
 - 3 podłączenie czujnika poziomu oleju
 - 4 czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF
 - 5 czujnik warstwy osadu SLU-103-**
 - 6 czujnik poziomu oleju KVF-104-PF
 - 7 przełączniki DIP
 - 8 zasilanie urządzenia
- bu żyła niebieska
bn żyła brązowa



LAL-SRW3

- + czujnik przepiętnienia
- + czujnik poziomu oleju
- + czujnik warstwy osadu

- 1 podłączenie czujnika przepiętnienia
 - 2 podłączenie czujnika poziomu oleju
 - 3 podłączenie czujnika warstwy osadu
 - 4 czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF
 - 5 czujnik poziomu oleju KVF-104-PF
 - 6 czujnik warstwy osadu SLU-103-**
 - 7 przełączniki DIP
 - 8 zasilanie urządzenia
- bu żyła niebieska
bn żyła brązowa

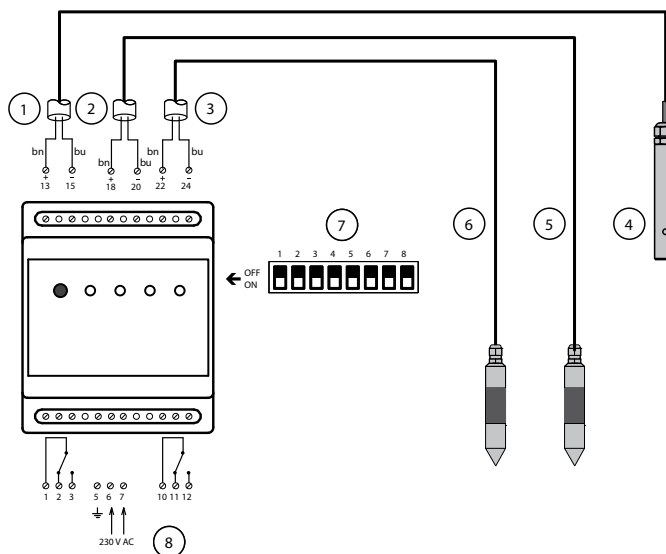


LAL-SRW3 schematy podłączeń

LAL-SRW3

- + czujnik przepiętnienia
- + 2 czujniki poziomu oleju

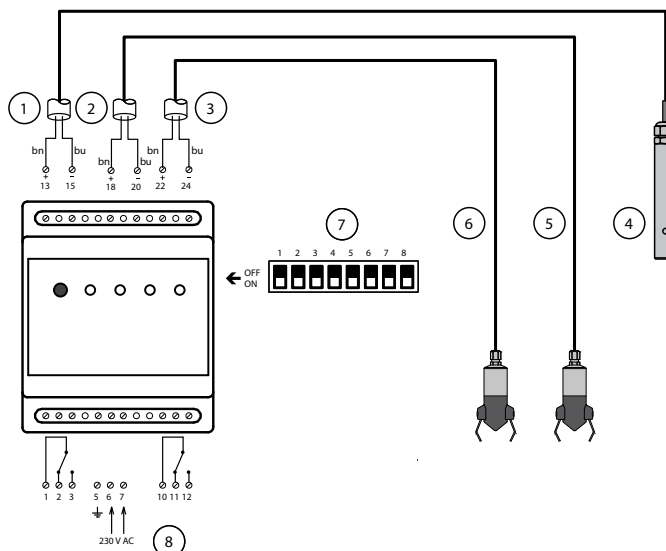
- 1 podłączenie czujnika przepiętnienia
 - 2 podłączenie czujnika poziomu oleju
 - 3 podłączenie czujnika poziomu oleju
 - 4 czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF
 - 5 czujnik poziomu oleju KVF-104-PF
 - 6 czujnik poziomu oleju KVF-104-PF
 - 7 przelączniki DIP
 - 8 zasilanie urządzenia
- bu żyła niebieska
bn żyła brązowa



LAL-SRW3

- + czujnik przepiętnienia
- + 2 czujniki warstwy osadu

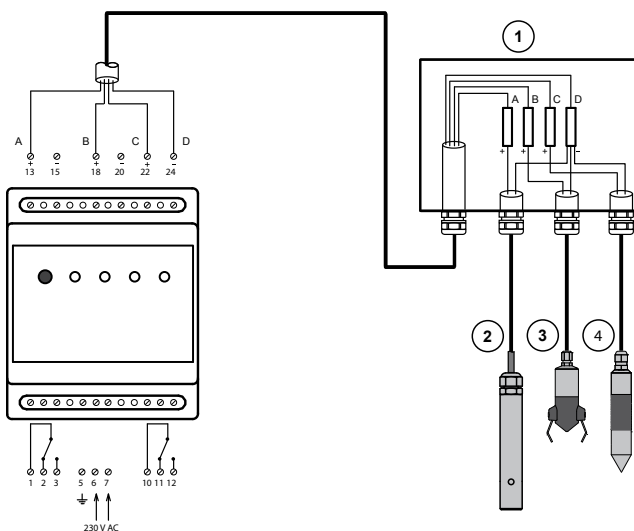
- 1 podłączenie czujnika przepiętnienia
 - 2 podłączenie czujnika warstwy osadu
 - 3 podłączenie czujnika warstwy osadu
 - 4 czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF
 - 5 czujnik poziomu osadu SLU-103-**
 - 6 czujnik poziomu osadu SLU-103-**
 - 7 przelączniki DIP
 - 8 zasilanie urządzenia
- bu żyła niebieska
bn żyła brązowa



LAL-SRW3

- + czujniki
- + puszka przyłączeniowa

- 1 przykładowa puszka przyłączeniowa
- 2 czujnik przepiętnienia NVF-104/34-PF
- 3 czujnik poziomu osadu SLU-103-**
- 4 czujnik poziomu oleju KVF-104-PF





Wymiary

